

ACCIDENTES LABORALES 2014 - 2021

Unidad de Estadísticas del MTSS

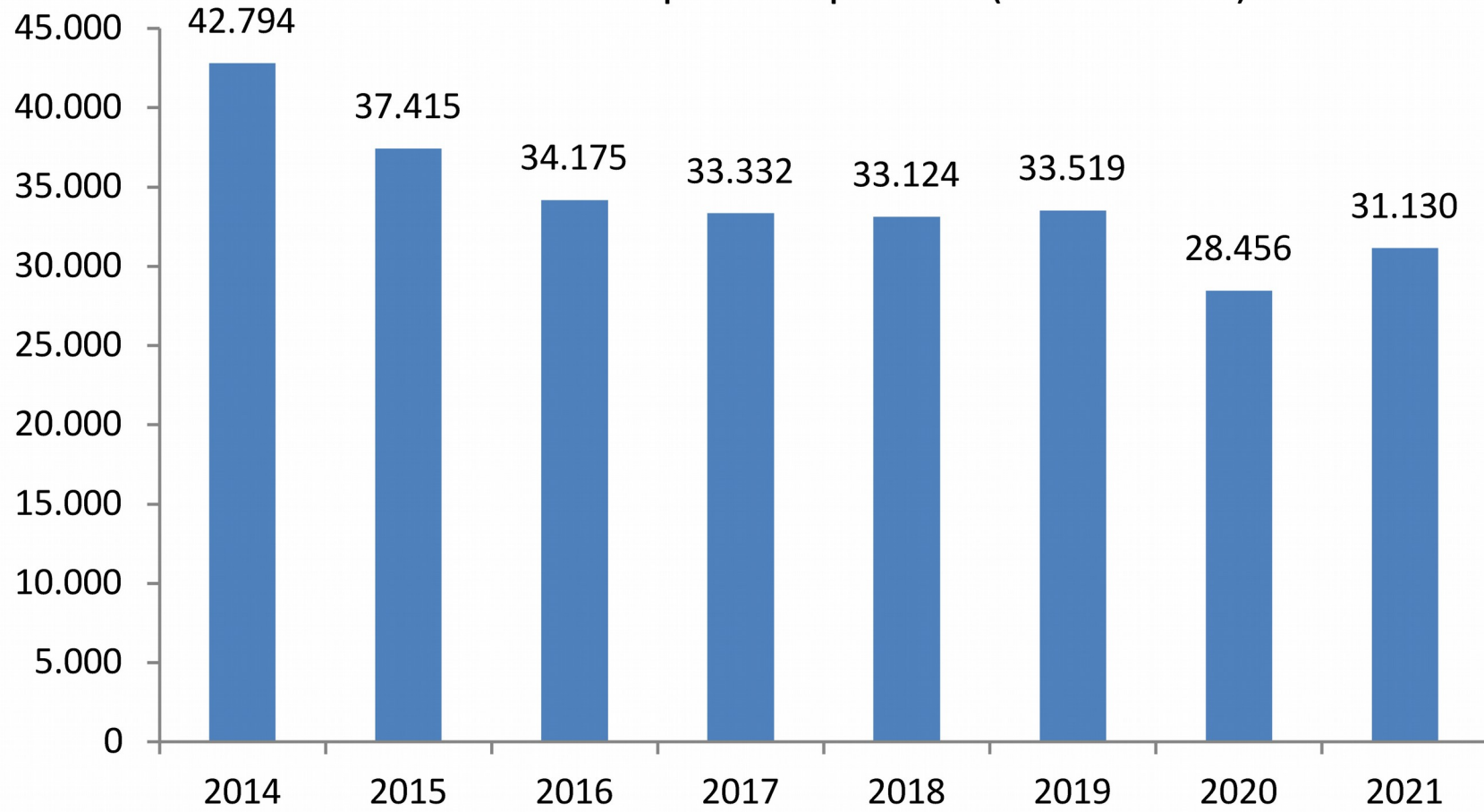
Fuente: Monitor de Accidentalidad BSE, y registros MTSS provenientes del BSE

MTSS - 14 de Octubre 2022

Año	Amparado	Variación Interanual (%)	No amparado	Variación Interanual (%)	Total	Variación Interanual (%)
2014	42.794	---	12.125	---	54.919	---
2015	37.415	-12,6%	11.287	-6,9%	48.702	-11,3%
2016	34.175	-8,7%	10.013	-11,3%	44.188	-9,3%
2017	33.332	-2,5%	9.766	-2,5%	43.098	-2,5%
2018	33.124	-0,6%	8.431	-13,7%	41.555	-3,6%
2019	33.519	1,2%	8.211	-2,6%	41.730	0,4%
2020	28.456	-15,1%	6.998	-14,8%	35.454	-15,0%
2021	31.130	9,4%	7.770	11,0%	38.900	9,7%

Fuente: Monitor de Accidentalidad BSE, y registros MTSS provenientes del BSE.

Accidentes amparados por BSE (2014 - 2021)



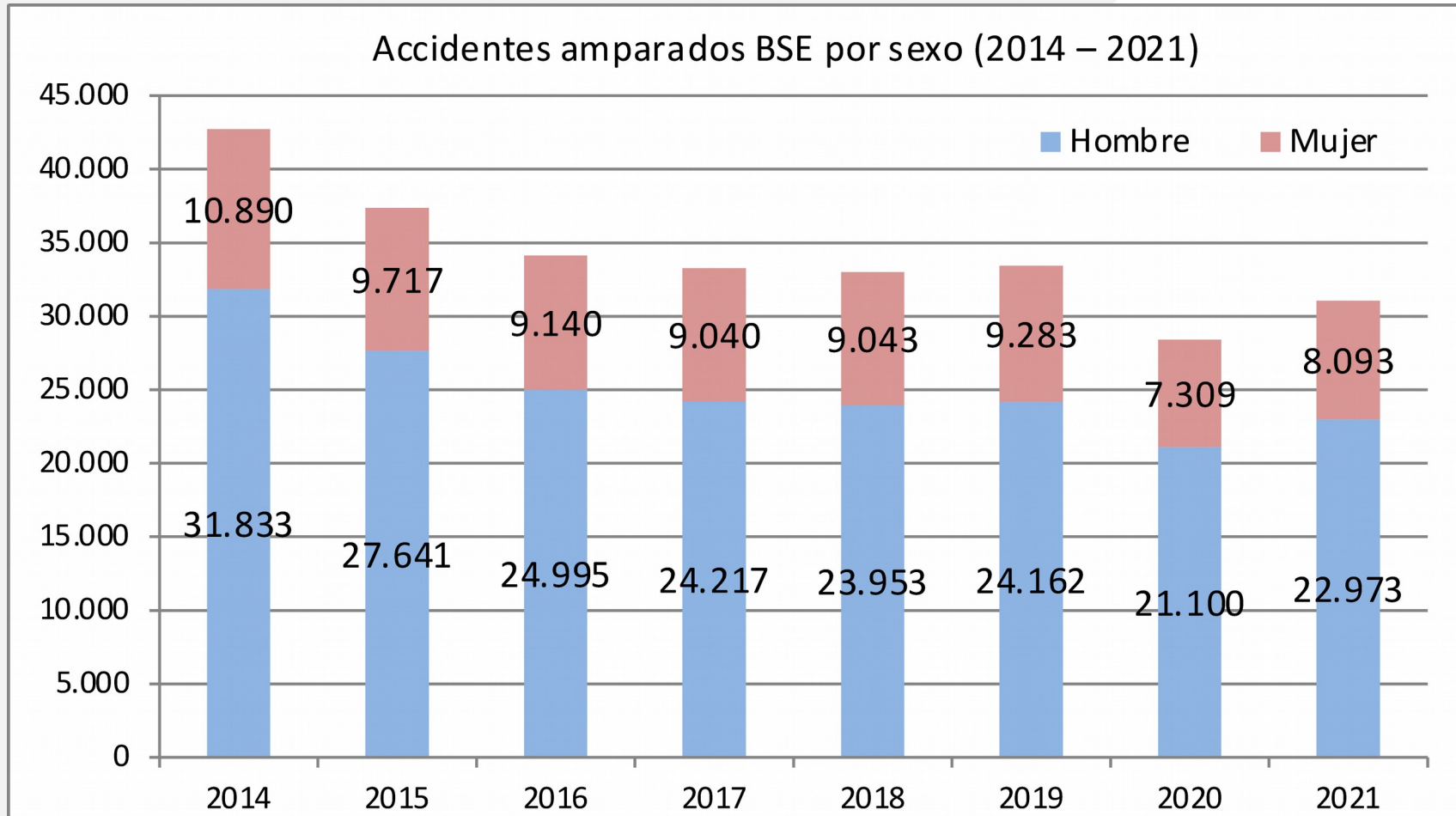
Índice de frecuencia, Índice de incidencia, Accidentes amparados sobre ocupados formales (2014 – 2021)

Año	Nº Accidentes amparados	Nº ocupados totales (ECH)	Nº ocupados formales (ECH)	Media de horas trabajadas ocupados totales (anuales - ECH)	Media de horas trabajadas ocupados formales (anuales - ECH)	Índice de frecuencia (*10 ⁶)	Índice de incidencia (*10 ⁵)	Nº Accidentes totales/Nº ocupados formales
2014	42.794	1.655.379	1.243.072	1.850,1	1.989,5	17,3	3.442,6	3,44%
2015	37.415	1.649.489	1.242.021	1.839,2	1.975,8	15,2	3.012,4	3,01%
2016	34.175	1.645.967	1.229.311	1.812,0	1.959,8	14,2	2.780,0	2,78%
2017	33.332	1.644.689	1.238.061	1.797,5	1.940,3	13,9	2.692,3	2,69%
2018	33.124	1.636.220	1.233.888	1.785,9	1.933,4	13,9	2.684,5	2,68%
2019	33.519	1.628.178	1.223.738	1.765,2	1.919,4	14,3	2.739,1	2,74%
2020	28.456	1.568.130	1.220.385	1.759,0	1.888,3	12,3	2.331,7	2,33%
2021	31.130	1.626.559	1.273.337	1.750,5	1.877,7	13,0	2.444,8	2,44%

Fuente: Monitor de Accidentalidad BSE, y registros MTSS provenientes del BSE, y ECH 2014 – 2021.

Índice de frecuencia: $(N^{\circ} \text{ accidentes amparados} / (N^{\circ} \text{ ocupados formales} \times \text{Media de horas trabajadas ocupados totales anuales})) \times 1.000.000.$

Índice de incidencia: $(N^{\circ} \text{ accidentes amparados} / (N^{\circ} \text{ ocupados formales})) \times 100.000.$



Accidentes amparados BSE por sexo (2014 – 2021)

Año	Hombre	%	Mujer	%	Sin datos	%	Total
2014	31.833	74,4%	10.890	25,4%	71	0,2%	42.794
2015	27.641	73,9%	9.717	26,0%	57	0,2%	37.415
2016	24.995	73,1%	9.140	26,7%	40	0,1%	34.175
2017	24.217	72,7%	9.040	27,1%	75	0,2%	33.332
2018	23.953	72,3%	9.043	27,3%	128	0,4%	33.124
2019	24.162	72,1%	9.283	27,7%	74	0,2%	33.519
2020	21.100	74,1%	7.309	25,7%	47	0,2%	28.456
2021	22.973	73,8%	8.093	26,0%	64	0,2%	31.130

Fuente: Monitor de Accidentalidad BSE, y registros MTSS provenientes del BSE.

Accidentes amparados BSE por departamento (2014 – 2021)

Departamento	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021 %	Var % 2021 - 2020
Montevideo	20.695	18.649	16.513	15.930	15.797	15.999	12.452	13.082	43,4%	5,1%
Canelones	4.686	4.103	3.919	3.858	4.076	4.007	3.544	4.109	13,6%	15,9%
Maldonado	1.920	1.528	1.418	1.383	1.521	1.748	1.395	1.498	5,0%	7,4%
Colonia	1.930	1.500	1.516	1.426	1.412	1.378	1.291	1.358	4,5%	5,2%
Paysandú	1.885	1.580	1.492	1.392	1.351	1.396	1.145	1.314	4,4%	14,8%
Durazno	879	756	767	752	720	721	829	1.293	4,3%	56,0%
San José	1.335	1.224	1.129	1.161	1.133	1.098	1.014	1.143	3,8%	12,7%

Salto	1.105	977	947	1.007	905	897	834	990	3,3%	18,7%
Tacuarembó	957	791	787	774	767	779	794	932	3,1%	17,4%
Soriano	1.043	894	849	788	732	770	746	749	2,5%	0,4%
Florida	852	700	637	664	736	697	658	706	2,3%	7,3%
Artigas	719	632	604	600	536	562	541	659	2,2%	21,8%
Lavalleja	773	575	546	535	593	539	519	590	2,0%	13,7%
Río Negro	883	764	730	677	672	631	650	597	2,0%	-8,2%
Rocha	629	538	532	559	549	527	426	519	1,7%	21,8%
Cerro Largo	787	693	648	682	546	569	467	514	1,7%	10,1%
Rivera	640	590	468	508	457	460	446	498	1,7%	11,7%
Treinta y Tres	678	544	447	437	384	510	482	363	1,2%	-24,7%
Flores	262	190	185	178	199	191	202	202	0,7%	0,0%
S/D	136	187	41	21	38	40	21	14	0,0%	-33,3%
Total	42.794	37.415	34.175	33.332	33.124	33.519	28.456	30.130	100,0%	5,9%

Fuente: Monitor de Accidentalidad BSE, y registros MTSS provenientes del BSE.